



ประกาศจังหวัดปัตตานี
เรื่อง สอบราคาซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน
ของโรงพยาบาลปัตตานี

จังหวัดปัตตานี มีความประสงค์จะดำเนินการสอบราคาซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน ตามรายการดังนี้

- ตู้ควบคุมระบบลิฟท์ จำนวน ๑ ตู้

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นกัน
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น เข้าเสนอราคาให้แก่จังหวัดปัตตานี ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาในครั้งนี้
๕. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ-รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ-รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท

กำหนดยื่นของสอบราคาในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ฝ่ายการเงินและพัสดุ โรงพยาบาลปัตตานี เลขที่ ๒ ถนนหนองจิก อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี ๙๔๐๐๐ และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๓๐ น.

ผู้สนใจ ติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาซื้อได้ที่ งานพัสดุ โรงพยาบาลปัตตานี ระหว่างวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๗๓-๓๔๙๔๙๖ ได้ในวันและเวลาราชการ




ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายชัยรัตน์ ลำโป)

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดปัตตานี ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑	ชื่อโครงการ ขออนุมัติจัดซื้อ ตู้ควบคุมระบบลิฟท์ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ โรงพยาบาลปิตตานี/ช่างไฟฟ้า	จำนวน	๑	รายการ
๒	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร (ตามแผน)			๖๕๐,๐๐๐.- บาท
๓	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เป็นเงิน ๖๕๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี)			๖๕๐,๐๐๐.- บาท
๔	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔.๑ บริษัทเอ็ม ซี. ออโตเมชันแอนด์เซอร์วิส จำกัด ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีวี.โรดเซฟตี้ ๔.๓ บริษัทแม็คเทค เอลลิเวเตอร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด			
๕	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
(ลงชื่อ)	 (นายฉลอง มีสงค์)			ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)	 (นายรัฐกร ยอดสร้อย)			กรรมการ
(ลงชื่อ)	 (นายอนุชา เอ็มวัฒน์)			กรรมการ

คุณลักษณะเฉพาะ
ตู้ควบคุมระบบลิฟต์โดยสาร อาคารชิดชล
โรงพยาบาลปัตตานี

๑. ความต้องการในการใช้งาน

๑.๑ ตู้ควบคุมระบบลิฟต์ ใช้งานกับลิฟต์โดยสารอาคารชิดชล โรงพยาบาลปัตตานี

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย การทำงานของระบบลิฟต์ และรองรับเจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ใช้บริการติดต่องานราชการ ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

๓. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ ประกอบด้วยรายละเอียดการจ้างปรับปรุงลิฟต์โดยสาร อาคารชิดชลโรงพยาบาลปัตตานี จำนวน ๑ เครื่อง ดังนี้รายละเอียดลิฟต์ ขนาดน้ำหนักบรรทุกทุก ๑๐๐๐ กิโลกรัม ความเร็ว ๖๐ เมตร/นาที รับส่ง ๓ ชั้น ๓ ประตู

รายการปรับปรุงลิฟต์ อาคารชิดชล โรงพยาบาลปัตตานี จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑.๑ เปลี่ยนตู้ Control ระบบควบคุมลิฟต์ใหม่

๓.๑.๒ Main Board ระบบควบคุมลิฟต์เป็นระบบ VVVF Microprocessor Controller

๓.๑.๒ INVERTER ชุดควบคุมการขึ้นลงและการจอดชั้น

๓.๒. เปลี่ยนชุดปุ่มกดหน้าชั้น และในตู้ลิฟต์พร้อมปุ่มกด แบบ LCD

๓.๒.๑ แผงปุ่มกดหน้าชั้นพร้อมปุ่มกด จำนวน ๓ ชุด แบบ Stainless Hairline Finish

๓.๒.๒ แผงปุ่มกดในตู้ลิฟต์ COP พร้อมปุ่มกด จำนวน ๑ ชุด แบบ Stainless Hairline Finish

๓.๒.๓ เปลี่ยนชุดระบบจอดชั้น

๓.๒.๓ ชุด Photo Sensor จอดชั้น

๓.๒.๔ เปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าทั้งหมด

๓.๒.๕ สายเคเบิล ๖๐ CORE (TRAVELLING CABLE)

๓.๒.๖ สายเคเบิลหน้าชั้น ๒๔ CORE

๓.๒.๗ ติดตั้งเพิ่ม ชุดป้องกันลิฟต์ค้างระหว่างชั้นกรณีไฟดับ

๓.๒.๘ ตู้ UPS ระบบป้องกันลิฟต์ค้างระหว่างชั้นกรณีไฟดับ

๓.๒.๙ ติดตั้งเพิ่ม ชุดป้องกันประตูหนีบ

๓.๒.๑๐ ชุด Micro Scan ชุดป้องกันประตูหนีบ

๓.๒.๑๑ ค่าแรงรื้อถอนพร้อมทดสอบระบบใหม่

/๔. แผงควบคุม...

๔. แผนควบคุมการทำงานในห้องลิฟท์ทำด้วย สแตนเลส มีรายละเอียดอุปกรณ์ดังนี้

๔.๑. ปุ่มกดไฟชั้นต่างๆ ตามจำนวนชั้นมีตัวเลขบอกชั้นชนิดกดแล้วมีแสง ปุ่มกดเฉพาะเจ้าหน้าที่สำหรับเปิดประตูให้นานกว่าปกติ และปุ่มกดเพื่อยกเลิกคำสั่งที่ลิฟท์ได้รับจากแผนควบคุมขานพัก และแผนควบคุมในห้องลิฟท์กรณีฉุกเฉิน ปุ่มเรียกฉุกเฉิน ปุ่มเร่งเปิดประตู ปุ่มเร่งปิดประตู ลูกศรมีแสงแสดงทิศทางการเคลื่อนที่ขึ้นลง แผงหรือหน้าปัดบอกชั้นแสดงตำแหน่งลิฟท์ และโทรศัพท์แบบฝังติดต่อกับห้องเครื่องลิฟท์และขานพักชั้น ๑ ต้องมีปุ่ม Door Hold เปิดประตูลิฟท์

๔.๒. สวิตช์หยุดลิฟท์ฉุกเฉิน สวิตช์ไฟฟ้าแสงสว่าง สวิตช์พัดลมระบายอากาศ สวิตช์ Maintenance ซึ่งอยู่ในกล่องและตู้ควบคุมพิเศษบนหลังคาลิฟท์และภายในตู้ลิฟท์ให้มีสัญญาณ

๔.๓. ปุ่มกดภายในตัวลิฟท์ ต้องมีอักษร Braille Alphabet Button และเพิ่มแผงปุ่มกด สำหรับผู้พิการ

๔.๔. แผ่นป้ายแสดงน้ำหนักบรรทุกทุกของลิฟท์และจำนวนผู้โดยสารโดยประมาณ

๕. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ของลิฟท์

เป็นชนิดปรับความถี่กระแสไฟฟ้า และแรงดันไฟฟ้า ซึ่งมีขนาดของ CPU ขนาดตั้งแต่ ๑๖ BIT ขึ้นไป โดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการทำงานของลิฟท์ให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกและมีระบบช่วยการประหยัดพลังงานไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟท์

๕.๑. ลิฟท์ใช้อัตราความเร็วในการเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร/นาที ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๓ ชั้น จุดจอดชั้น ๑ - ๓

๖. อุปกรณ์/สวิตช์ต่างๆ เพื่อความปลอดภัย

๖.๑. กลอุปกรณ์การหยุดชั้นปลายสุดท้ายต้องติดตั้งกลอุปกรณ์การหยุดชั้นปลายสุดท้าย เพื่อตัด พลังงานไฟฟ้าที่ป้อนมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟท์และเบรก เพื่อตัวลิฟท์เคลื่อนที่เลยชั้นจอดบนสุดและชั้นจอดล่างสุด ใน การทำงานปกติของลิฟท์

๖.๒. กลอุปกรณ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือนต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกพร้อมสัญญาณเตือน โดยสามารถปรับตั้งอัตราการทำงานได้ในการใช้ งานปกติ ตัวลิฟท์ มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่ปรับตั้งไว้ ประมาณ ๑๑๐% ของมวลบรรทุก จะมีเสียงสัญญาณ เตือนภายในตัวลิฟท์ และลิฟท์จะไม่เคลื่อนที่และถ้าน้ำหนักบรรทุกลดต่ำกว่าที่ปรับไว้ เสียงสัญญาณเตือนจะ หยุดและลิฟท์จะทำงานตามปกติ

๗. ข้อกำหนดการทำงานสำหรับระบบลิฟท์



๗.๑. ติดตั้งระบบ Fire Service Operation ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้อาคารระบบ Fire Service Operation ซึ่งประกอบด้วยสวิตช์ ๒ ตำแหน่งซึ่งจะติดตั้งอยู่ในบริเวณชั้น ๑ หน้าขานพักระบบ Fire Service Operation นี้จะต่อ Interlock กับระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติของอาคารเมื่อเปิดระบบ Fire Service operation แล้ว ระบบลิฟท์จะทำงานดังนี้

๗.๑.๑. ในตำแหน่ง Automatic ลิฟท์จะทำงานไปตามปกติ และเมื่อได้สัญญาณจากระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติของอาคาร ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไฟไหม้อาคารลิฟท์จะทำงานดังนี้

- ยกเลิกการเรียกลิฟท์ที่หน้าชั้น และการหยุดรับ-ส่งของลิฟท์ทั้งหมด

- ไปถึงลิฟท์ให้วิ่งตรงกลับมายังชั้น ๑ ของอาคารโดยไม่หยุดที่ชั้นอื่น และ เมื่อถึง แล้ว

ลิฟท์จะต้องเปิดประตูค้าง

- 
- 
- 

/๗.๒ ติดตั้งระบบ...

๗.๒. ติดตั้งระบบ Arrival Car Gong อุปกรณ์นี้จะส่งสัญญาณเสียงแจ้งให้ผู้โดยสารทราบว่า ลิฟท์ ได้มาจอดเพื่อรับ-ส่งชั้นที่คอย หรือชั้นที่ต้องการแล้ว

๗.๓. ติดตั้งระบบ Automatic Cut Off of Lighting and Ventilation Fan ในกรณีที่ไม่มิผู้ใช้ลิฟท์เป็น เวลา ๓ นาที พัดลมระบายอากาศและไฟฟ้าแสงสว่างภายในตัวลิฟท์จะดับเองโดยอัตโนมัติ

๗.๔. ติดตั้งระบบ Safety Drive System เป็นระบบป้องกันลิฟท์ค้าง ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องขึ้นกับ ระบบ Computer ที่ควบคุมการทำงานของลิฟท์ ลิฟท์จะเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ ผู้โดยสารออก

๗.๕. ติดตั้งระบบ Automatic Rescue Device for Power Failure (ARD) เป็นระบบป้องกันลิฟท์ค้าง ในกรณีที่เกิดเหตุระบบไฟฟ้าขัดข้อง ลิฟท์จะเคลื่อนที่มาจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออก

๗.๖. ติดตั้งชุดไฟฟ้าฉุกเฉิน ต้องใช้หลอดไฟไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ ขึ้นไป อย่างน้อย ๑ ชุด

๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๘.๑. แบตเตอรี่สำรองและอุปกรณ์ชาร์จไฟฟ้าอัตโนมัติของวงจร ARD ประกอบด้วย

๘.๒. อุปกรณ์ชาร์จไฟอัตโนมัติ ใช้กับระบบไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ ๑ Phase ๕๐ Hz สามารถ ชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ และเมื่อไฟแบตเตอรี่เต็มและจะต้องตัดออกโดยอัตโนมัติ

๘.๓. ทางเข้าบ่อลิฟท์ ให้มีบันไดลงบ่อลิฟท์ชนิดติดตั้งถาวร

๘.๔. ต้องติดตั้งระบบแสงสว่าง ปลั๊กไฟ ในบ่อลิฟท์และสวิตช์หยุดการทำงานของลิฟท์

๘.๕. ส่วนที่เป็นเหล็กที่ไม่ได้รับการพ่นสีและการชุบ ต้องทาสีป้องกันสนิมอย่างดี

๘.๖. มีอุปกรณ์หล่อลื่นเองตลอดเวลา โดยมีที่เก็บน้ำมันอยู่กับตัวลิฟท์และน้ำหนักรถ และมิถาคตรองรับน้ำมันจากรางลิฟท์

๘.๗. สายไฟฟ้าคอนโทรลที่เดินระหว่างแผงควบคุม และสัญญาณชานพักกับตู้คอนโทรล ห้องเครื่องลิฟท์ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก.

๘.๘. การเดินสายไฟฟ้าคอนโทรลให้เดินในรางสายไฟฟ้า (WireWay) พร้อมฝาครอบมี สกรูยึดเรียบร้อยและมีการป้องกันความชื้น

๘.๙. ประตูเข้าห้องเครื่องลิฟท์ จะต้องมียุติกรรมล็อก โดยสามารถเปิดจากภายนอกโดยใช้กุญแจ

๘.๑๐ อุปกรณ์ช่วยผู้โดยสารติดลิฟท์บนห้องเครื่องให้ติดตั้งให้เห็นได้ชัดเจนเป็นระเบียบพร้อมวิธีการช่วยเหลือ

๙. การรับมอบงาน

ผู้ขายจะต้องจัดเจ้าหน้าที่มาอบรมเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ ให้รู้จักวิธีการช่วยเหลือผู้โดยสารออกจากลิฟท์ กรณีลิฟท์ขัดข้อง ให้เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อจนเป็นที่เข้าใจ และต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานภาษาไทย จำนวน ๓ ชุด พร้อมวงจรการทำงานของลิฟท์ ในเอกสารวงจรจะต้องระบุเครื่องหมายของสาย คอนโทรลซึ่งจะต้องตรงและครบถ้วนตามที่ได้มีการติดตั้งจริง

๑๐. เงื่อนไขพิเศษ

๑๐.๑. ผู้ขายต้องรับประกันงาน อย่างน้อย ๒ ปี จนครบการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ และผู้ขายต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาลิฟท์ทุกเดือน และเข้าดำเนินการซ่อมแซมลิฟท์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง



/๑๐.๒ ผู้รับจ้าง...

๑๐.๒ รายละเอียดการบำรุงรักษา

๑๐.๒.๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ มาตรวจเช็คอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง แต่แต่ละครั้งจะต้องจัดทำ เอกสารส่งให้แก่ผู้ว่าจ้าง และก่อนการดำเนินการจริงทุกครั้งจะต้องแจ้ง ให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทราบทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดหาป้ายหรือเครื่องหมายที่สามารถแสดงให้เห็นว่าขณะนี้ มีการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมอยู่ก่อน ดำเนินการทุกครั้ง โดยป้ายดังกล่าวเป็นป้ายชนิดตั้งอยู่กับพื้น

๑๐.๒.๒. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเช็คระบบต่างๆ อาทิเช่น สลิงตู้ควบคุม TRACTION MACHINE แผงปุ่มกดต่างๆ ทั้งในส่วนของตู้โดยสารและหน้าชั้น ระบบโทรศัพท์ติดต่อสื่อสาร ระบบไฟฉุกเฉิน ระบบจ่ายไฟอัตโนมัติ (โดยมีการทดสอบทุก ๑ เดือน) การออกตัวการจอดของลิฟท์ ระบบควบคุมน้ำหนัก บรรทุกของลิฟท์อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้งหากมากกว่า ๑ ครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้ฟรีโดย ไม่มีการคิด ค่าเพิ่มเติมหรือเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทดสอบน้ำหนัก

๑๐.๒.๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ามา STAND BY ตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ใด ๆ กับผู้ว่าจ้าง

๑๐.๒.๔. ระบบไฟฟ้าผู้รับจ้างจะต้องตรวจเช็คระบบไฟฟ้า โดยมีการตรวจวัดทุก ๓ เดือน รวมถึง อุปกรณ์ไฟฟ้าในท้องเครื่อง, ท้องโดยสารและบ่อลิฟท์ โดยให้อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๑๐.๒.๕. เอกสารการซ่อมลิฟท์ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งคืนให้กับช่างลิฟท์ งานซ่อมบำรุงหรือเก็บไว้บน ท้องเครื่องลิฟท์ แม้ว่าในการแจ้งนั้นแจ้งจากหน่วยงานอื่นก็ตาม

